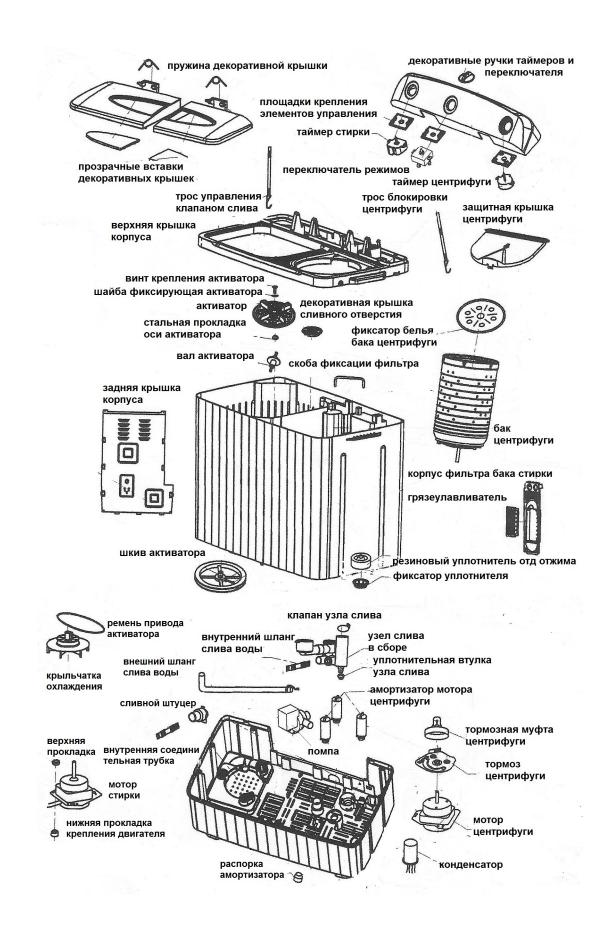
Общая схема	2
Система слива	3
Замена таймера	10
Замена мотора стирки	13
Замена мотора центрифуги	17
Замена барабана центрифуги	24
Каталог запчастей	27



ПАМЯТКА

домашнему мастеру

(ремонт ПАСМ своими руками)

Техника, проработавшая ни один год, может сломаться, поэтому, рассмотрение вопроса о ремонте полуавтоматической стиральной машины RENOVA, СЛАВДА своими руками для многих является актуальным.

Чтобы избежать больших расходов, при желании, можно часть или даже всю работу по устранению неисправностей выполнить своими руками.

Например, если самостоятельно разобрать изделие, демонтировать сломавшуюся деталь и отвезти в сервисный центр, то не придется оплачивать вызов мастера. В Памятке рассмотрим вопрос о том, как сделать ремонт ПАСМ, не прибегая к помощи специалиста.

Для этого необходимо подготовить следующие инструменты (в зависимости от вида ремонта):

- Набор гаечных ключей
- Набор отверток
- Тестер

Важно! аботать предстоит с электрическим оборудованием. Поэтому перед началом работы **обязательно отключите от сети** стиральную машину.

Теперь останется только выполнить действия, указанные в Памятке. На примере RENOVA WS-40PET рассмотрим распространенные неисправности, которые возможно устранить самостоятельно.

Не работает слив.

Регулировка натяжения тросика управления клапаном слива.





1. На тыльной стороне стиральной машины при помощи отвертки выкрутите 3 самореза и снимаем заднюю крышку (рекомендуем все саморезы, болты складывать в заранее приготовленные емкости, чтобы при сборке оборудования можно было легко их найти).

2. Снимите и переставьте тросик управления клапаном слива в другое отверстие (если выше — менее натянут, ниже — более натянут) на узле слива;

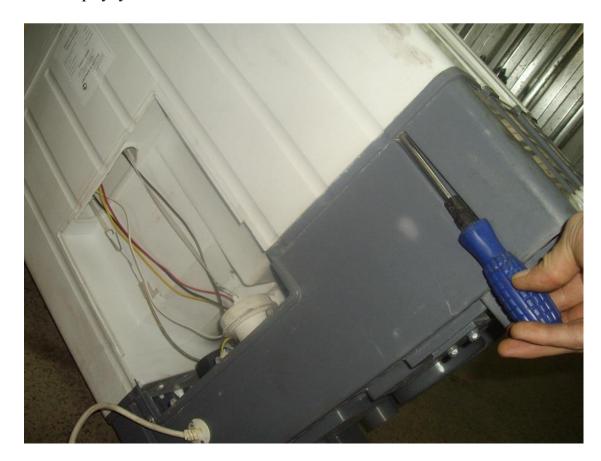




3. Проверьте работу слива. Если слив осуществляется нормально — утсановите крышку на место.

Замена (чистка) помпы.

- 1. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите 3 самореза и снимите заднюю крышку.
- 2. Снимите ремень привода активатора (процесс неудобный нужно вслепую нащупать ремень рукой и снять его);
- 3. Наклоните стиральную машины и выкрутите 6 саморезов, крепящих нижнее основание к корпусу.



4. Аккуратно сместите корпус на 30 градусов относительно основания (без отсоединения двигателя центрифуги от барабана), чтобы был доступ к помпе (водяному насосу).

Внимание - если ранее не сняли ремень!!! при таком смещении происходит отсоединение ремня привода активатора (с пазов крыльчатки охлаждения мотора стирки и шкива активатора). Не забудьте в дальнейшем при сборке установить ремень активатора на место в пазы!!!!



5. Наклоните стиральную машину и выкрутите снизу основания 2 винта крепления помпы (водяного насоса).



6. Выньте помпу (водяной носос) со шлангами



7. Выкрутите 4 винта крепления и отсоедините помпу



8. Очистите помпу, если она засорена ветошью, или замените на новую



9. Сборка производится в обратной последовательности

Внимание!!! перед установкой задней крышки на тыльной стороне стиральной машины не забудьте установить <u>ремень привода активатора</u> (в пазы крыльчатки охлаждения мотора стирки и шкива активатора).

ВНИМАНИЕ!!!! Информация для домашнего мастера!

ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ СЛИВА ДВУХБАКОВЫХ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН

В режиме «Бережной» и «Обычной» стирки, если правильно отрегулирован тросик управления узлом слива, проток воды из отделения стирки куда-либо не возможен. Из отделения отжима вода вытекает свободно (вне зависимости от положения переключателя режима работы).

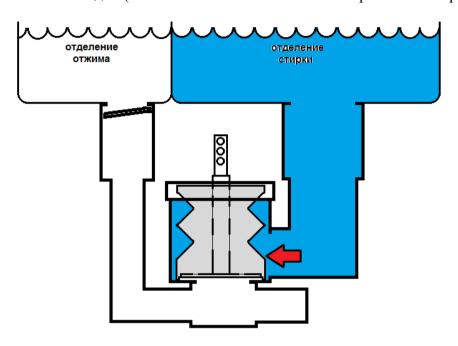


Рис. 1. Клапан слива закрыт. Отделение стирки заполнено водой.

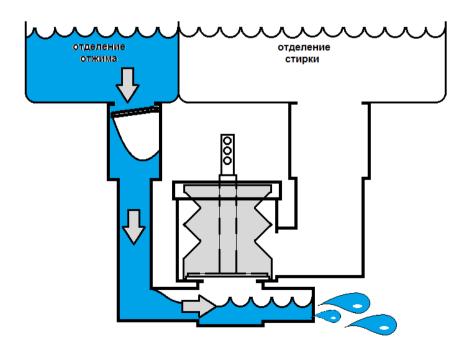


Рис.2. Клапан слива закрыт. Слив воды из отделения отжима.

В режиме «Слив» вода высасывается сливным насосом из обоих отделений одновременно. Если при этом в отделении отжима воды нет, то и появится она там не должна.

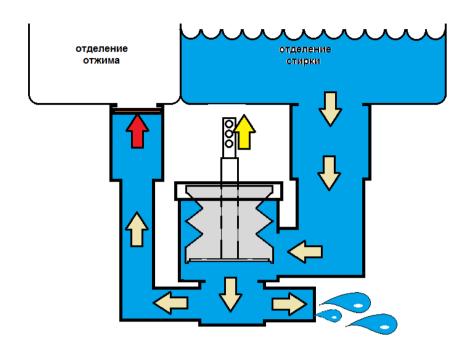


Рис.3. Клапан слива открыт. Слив воды из отделения стирки.

В случае, если тросик управления узлом слива отрегулирован не правильно или по каким либо другим причинам клапан слива оказывается приоткрыт это приводит к неправильно работы системы слива. Возможны следующие проявления данной неисправности:

если при этом шланг слива опущен ниже уровня воды в отделении стирки через него будет уходить вода вне зависимости от положения переключателя режимов работы;

если при этом шланг слива находится выше уровня воды в отделении стирки, но крышка клапана узла слива в отделении отжима закрывается не плотно возможно перетекание воды из отделения стирки в отделения отжима

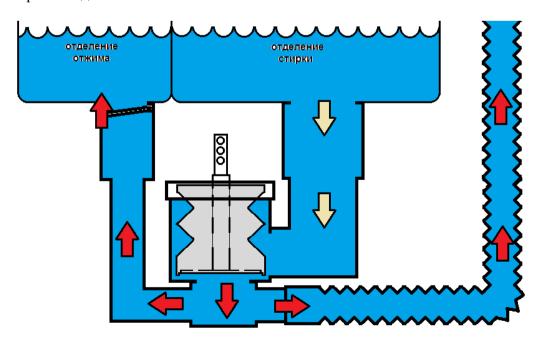
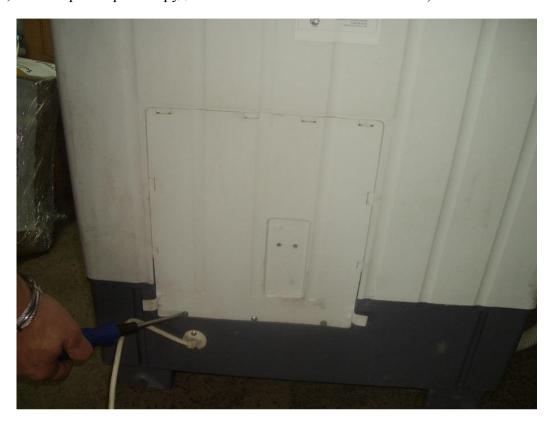


Рис. 4. Неправильная работы системы слива.

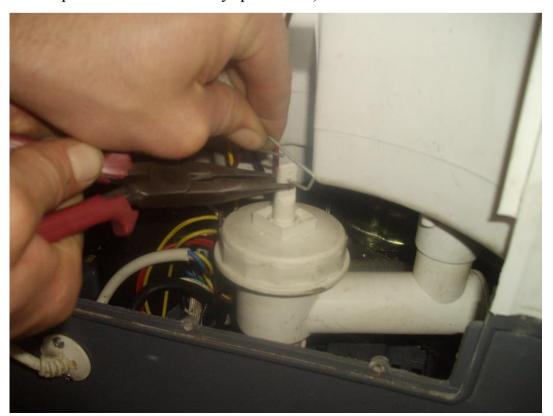
Не работает таймер стирки.

Замена таймера стирки:

1. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите 3 самореза и снимаем заднюю крышку (рекомендуем все саморезы, болты складывать в заранее приготовленные емкости, чтобы при сборке оборудования можно было легко их найти).



2. Освободите тросик управления клапаном слива (чтобы в последующем удобнее было работать с панелью управления)



3. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите один саморез, крепящий панель управления к корпусу.



4. При помощи подручных инструментов (плоская отвертка, нож...) отсоедините панель управления от корпуса и переверните ее

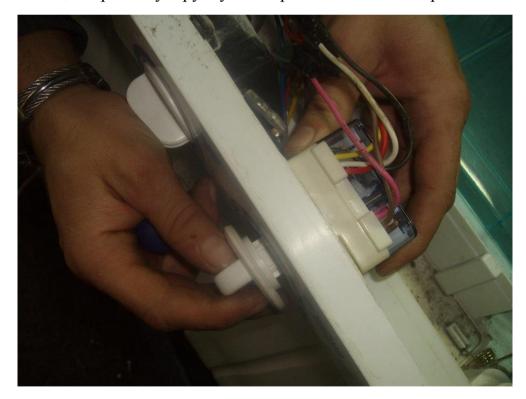




5. Выкрутите 2 самореза, крепящие таймер к площадке



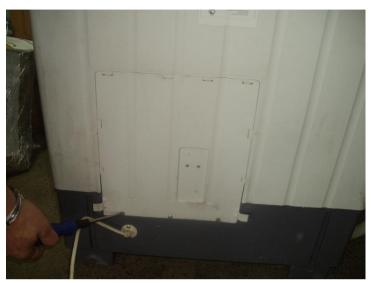
6. Отсоедините декоративную ручку таймера от самого таймера



- 7. Отсоедините электропроводку «старого» таймера (обязательно запомните провода соединений по цвету);
- 8. Подсоедините новый таймер
- 9. Сборка осуществляется в обратной последовательности

Замена мотора отдела стирки.

1. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите 3 самореза и снимите заднюю крышку (рекомендуем все саморезы, болты складывать в заранее приготовленные емкости, чтобы при сборке оборудования можно было легко их найти).



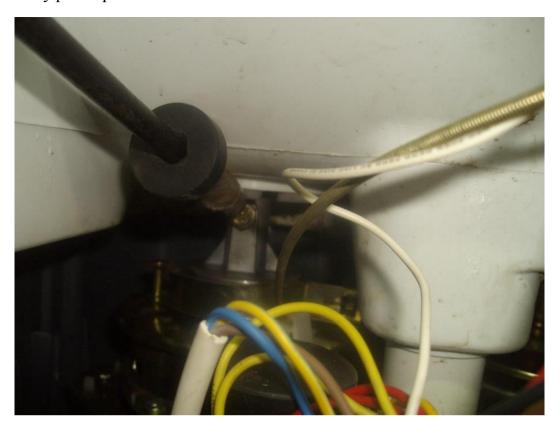


2. Снимите тросик блокировки центрифуги (пластмассовый крепеж вниз до рассоединения, затем отсоедините сам тросик)

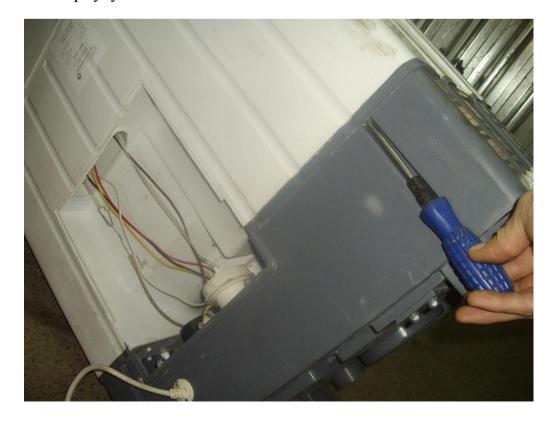




3. При помощи головки на 8 выкрутите болт крепления барабана центрифуги к муфте тормоза



- 4. Снимите ремень привода активатора (неудобный процесс необходимо вслепую нащупать ремень привода рукой и снять его);
- 5. Наклоните стиральную машину и выкрутите 6 саморезов, крепящих нижнее основание к корпусу.



6. Аккуратно снимите корпус относительно основания, чтобы был доступ к двигателю.

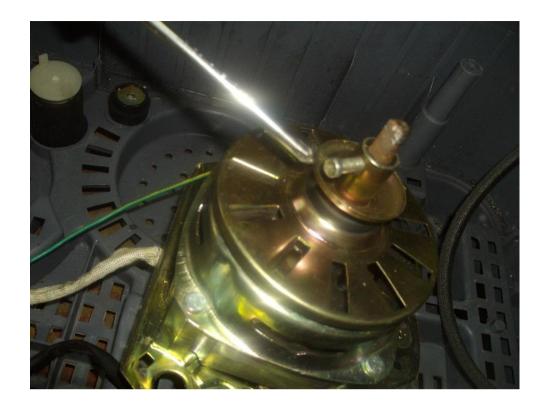
Внимание - если ранее не сняли ремень!!! при таком смещении происходит отсоединение ремня привода активатора (с пазов крыльчатки охлаждения мотора стирки и шкива активатора). Не забудьте в дальнешем при сборке установить ремень активатора на место в пазы!!!!



7. Выкрутите при помощи крестообразной отвертки 3 самореза, фиксирующие двигатель;



8. Выкрутите винт (не полностью) крепления вентилятора двигателя, затем снимите вентилятор;



- 9. Отсоедините электропроводку и высвободите неисправный двигатель (обязательно запомните провода соединений по цвету);
- 10. Установите новый двигатель. Сборка стиральной машины осуществляется в обратной последовательности.

Внимание!!! перед установкой задней крышки на тыльной стороне стиральной машины не забудьте установить <u>ремень привода активатора</u> (в пазы крыльчатки охлаждения мотора стирки и шкива активатора).

Замена мотора центрифуги и резинового уплотнителя (сальника).

Замена мотора центрифуги:

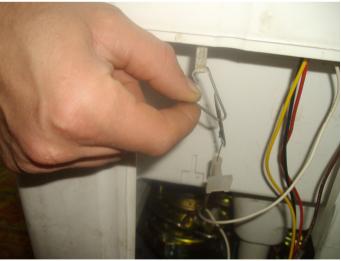
- на тыльной стороне стиралки откручиваем 3 самореза и снимаем заднюю крышку (рекомендуем все саморезы, болты складывать в заранее приготовленные емкости, чтобы при сборке оборудования можно было легко их найти).





- снимаем тросик блокировки центрифуги (пластмассовый крепеж вниз до рассоединения, потом отсоединяем сам тросик)





- с помощью головки на 8 откручиваем болт крепления барабана центрифуги к

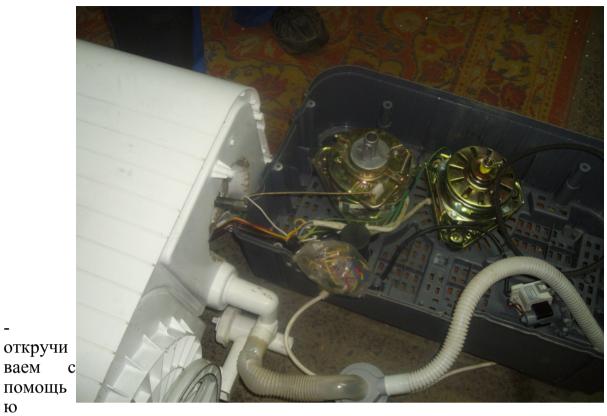


- снимаем ремень привода активатора (очень неудобная функция надо засунуть руку, нащупать ремень и снять его);
- наклоняем стиралку и откручиваем 6 саморезов, крепящих нижнее основание к корпусу.



- аккуратно снимаем корпус относительно

основания, чтобы был доступ к двигателю.



крестообразной отвертки 3 самореза, крепящие двигатель;

ваем

Ю

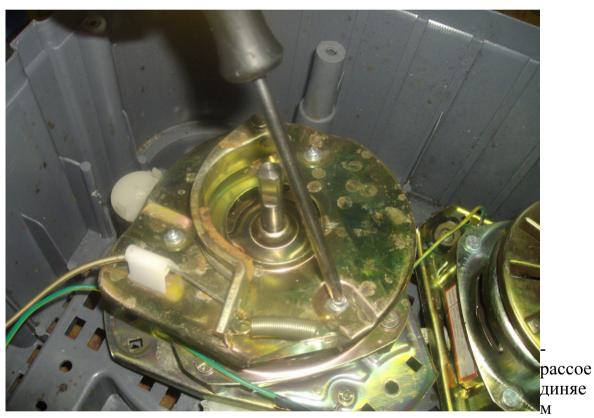


откручиваем болт (не полностью) и снимаем тормозную муфту центрифуги, поддев ее плоской отверткой, гаечным ключом...;





- откручиваем 3 самореза и снимаем тормоз центрифуги;



электропроводку и освобождаем неисправный двигатель (обязательно запомните провода соединений по цвету);

- затем подсоединяем новый двигатель, и далее сборка в обратной последовательности.

Внимание!!! - не забудьте установить <u>ремень привода активатора</u> (в пазы крыльчатки охлаждения мотора стирки и шкива активатора); - болт крепления барабана центрифуги к муфте тормоза не прикручиваем, чтобы можно было вынуть барабан центрифуги при замене сальника;

Продолжаем ремонт (замена сальника)

- откручиваем крестообразной отверткой саморезы на верхней крышке корпуса (3 самореза на задней стороне и несколько по бокам (зависит от модели стирки), 1 саморез в центре под декоративным колпачком);



приподнимае

м верхнюю крышку корпуса вместе с панелью управления (снимать полностью не рекомендуем, т. к. панель управления подключена проводами);



- выдергиваем барабан центрифуги (сальник остается в «гнезде»);



приклеен);

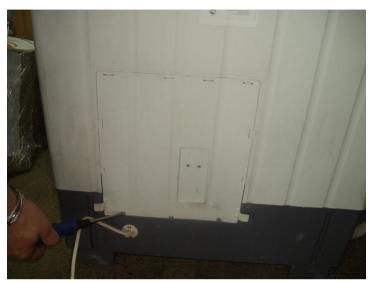


- ставим новый сальник и далее сборка

Внимание!!! не забудьте прикрутить болт крепления барабана центрифуги к муфте тормоза; установить заднюю крышку на тыльной стороне стиралки.

Замена барабана центрифуги.

1. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите 3 самореза и снимите заднюю крышку (рекомендуем все саморезы, болты складывать в заранее приготовленные емкости, чтобы при сборке оборудования можно было легко их найти).





2. При помощи головки на 8 выкрутите болт крепления барабана центрифуги к муфте тормоза



3. На тыльной стороне стиральной машины выкрутите 3 самореза, фиксирующих верхнюю крышку корпуса.



4. С боковых сторон стиральной машины выкрутите по одному саморезу, фиксирующих верхнюю крышку корпуса.





5. На лицевой стороне верхней крышки снимите заглушку и выкрутите при помощи крестообразной отвертки 1 саморез.



6. Поднимите верхнюю крышку корпуса и выньте барабан центрифуги.



7. Затем установите новый барабан центрифуги. Сборка стиральной машины осуществляется в обратной последовательности.

Запасные части для полуавтоматических стиральных машин тм СЛАВДА, RENOVA, EVGO

Модель	Наименование 3Ч	Цена, руб	Описание	Фото
	Мотор стирки WS-30ET	1000	Вес 2,686кг. Габариты - дл16 х ш16 х выс14,5см. Маркировка XD- 80.	
We an ET	Таймер стирки для WS-30ET	200	Вес 0,104кг. Габариты 8х6,5х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	
WS-30 ET	Ремень привода активатора	100	Вес 0,034кг. Диаметр 18 см.	
	Шланг слива воды	100	Вес 0,04кг. Длина 62 см.	

	Переключ режимов для стир маш WS-30ET	150	Вес 0,05кг. Габариты 8х6х6см. Расстояние между осями крепления 7 см.	195-2/0-21 22 23 24 25 28 21 22 4 3/0 V
	Мотор стирки WS-35E	1000	Вес 2,798кг. Габариты - 12х12х20см. Маркировка XD- 115.	
WS-35 E	Таймер стирки для WS-35E	200	Вес 0,114 кг Габариты — 13х5,5х6см Расстояние между осями крепления 12,2см	8 9 M 1 2 3 4 5 6 7 8 9 M 1 2 3 4 5
35 =	Ремень привод актив A820E для ст маш WS-35E	100	Вес 0,094кг. Диаметр - около 28 см.	
	Шланг слива воды	100	Вес 0,044кг. Длина 82 см.	
	Мотор стирки	1000	Вес 2,38кг. Габариты - дл18 х ш16 х выс15см. Маркировка XD- 80.	

		I	T	
	Мотор центрифуги WS-40PET- 50PET	1300	Вес 1,932кг. Габариты 18х16х13см. Маркировка YYG-45.	
	Таймер стирки для WS- 40,50PET	200	Вес 0,106кг. Габариты 8х6,5х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	
	Таймер центрифуги для WS- 40,50PET	200	Вес 0,102кг. Габариты 8х6,5х5,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	
WS-40 PET	Переключатель режимов стирки для WS-40,50PET	150	Вес 0,048кг. Габариты 8х8х6см. Расстояние между осями крепления 7 см.	30 1 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 2 3 3 4 3 4 1 2 2 3 3 3 4 3 4 1 2 3 3 3 3 4 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
	Резин уплотнит с сальн отд отжим WS-40,50PET и Фиксатор уплот отд отж для ст маш WS-40,50PET	200	Вес 0,084кг. Диаметр 9см.	2 7 30 31 32 33 33 34 34 4 4 2 3 4 3 3
	Патрубок (внутренний шланг слива) для WS-40,50PET	100	Вес 0,014кг. Длина 21см.	

	Ремень привода активатора	100	Вес 0,068кг. Диаметр- около 22 см. Маркировка А- 655E.	
	Шланг слива воды.	100	Вес 0,07кг. Длина 136см.	
	Узел слива воды для стир маш WS-40-50PET	150	Вес 0,116кг. Габариты 15х14х12,5.	
	Мотор стирки	1300	Вес 2,816кг. Габариты - дл18 х ш16 х выс15см. Маркировка XD- 120.	
	Мотор центрифуги WS-40PET- 50PET	1300		см. WS-40 PET
	Таймер стирки для WS- 40,50PET	200		см. WS-40 PET
	Таймер центрифуги для WS- 40,50PET	200		см. WS-40 PET
WS-50 PET	Переключатель режимов стирки для WS-40,50PET	150		см. WS-40 PET
	Резин уплотнит с сальн отд отжим WS-40,50PE и Фиксатор уплот отд отж для ст маш WS- 40,50PET	200		см. WS-40 PET
	Патрубок (внутренний шланг слива) для WS-40,50PET	100		см. WS-40 PET
	Ремень привода активатора	100	Вес 0,076кг. Маркировка А- 686Е.	

	Шланг слива воды	100		см. WS-40 PET
	Узел слива воды для стир маш WS-40-50PET	150		см. WS-40 PET
	Мотор стирки	1500	Вес 2,768кг. Габариты - дл18 х ш16 х выс17см. Маркировка XD- 100.	
	Мотор центрифуги WS- 60,70PET	1400	Вес 1,988кг. Габариты 18х16х13,5см. Маркировка YYG-45.	
	Таймер стирки для WS- 60,70PET	300	Вес 0,118кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	
	Таймер центрифуги WS-60PET	300	Вес 0,07кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	Tip n a s n s n s n lp to + 1 A
WS-60 PET	Переключатель режимов стирки для WS-60,70PET	250	Вес 0,05кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	20 to
	Резин уплотнит с сальн отд отжим WS-60,70,80PE и Фиксатор уплот отд отж для ст маш WS-60,70,80PET	250	Вес 0,076кг. Диаметр 8,5см.	

	Патрубок (внутренняя соедин.трубка) WS- 60,70,80PET	100	Вес 0,022кг. Длина 27см.	
	Ремень привода активатора	100	Вес 0,088кг. Маркировка А- 745Е.	
	Внешний шланг слива воды WS-60,70,80PET	100	Вес 0,07кг. Длина 136см.	
	Узел слива воды для стир маш WS-60PET	200	Вес 0,176кг. Габариты 22,5х12х15.	
	Мотор стирки	1500		см. WS-60 PET
	Мотор центрифуги WS- 60,70PET	1400		см. WS-60 PET
	Таймер стирки для WS- 60,70PET	300		см. WS-60 PET
	Таймер центрифуги WS-70 PET	300		см. WS-60 PET
	Переключатель режимов стирки для WS-60,70PET	250		см. WS-60 PET
WS 70 DET	Резин уплотнит с сальн отд отжим WS-60,70,80PE и Фиксатор уплот отд отж для ст маш WS-60,70,80PET	250		см. WS-60 PET
WS-70 PET	Патрубок (внутренняя соедин.трубка) WS- 60,70,80PET	100		см. WS-60 PET
	Ремень привода активатора WS-70,80PET	100	Вес 0,048кг. Маркировка О- 700Е.	

	Внешний шланг слива воды WS-60,70,80PET	100		см. WS-60 PET
	Узел слива воды для стир маш WS-70,80PET	200	Вес 0,168кг. Габариты 20x12x15,5.	
	Мотор стирки	1700	Вес 3,122кг. Габариты - дл18 х ш16 х выс17,5см. Маркировка XD- 150.	
	Мотор центрифуги	1500	Вес 2,09кг. Габариты 16х16х13см. Маркировка YYG-60.	
	Таймер стирки WS-80PET	300	Вес 0,118кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	
WS-80 PET	Таймер центрифуги WS-80PET	300	Вес 0,058кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	n n - 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3
	Переключатель режимов стирки WS-80PET	250	Вес 0,05кг. Габариты 8х6х6,5см. Расстояние между осями крепления 7 см.	10 - 15 - 210 - 21 22 23 24 25 25 27 28 28 35 30 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28

Резин уплотнит с сальн отжим WS-60,70,80PE Фиксатор уплот отд отж маш WS-60,70,80PET	и 250	см. WS-60 PET
Патрубок (внутренняя соедин.трубка) WS-60,70,80PET	100	см. WS-60 PET
Ремень привода актива WS-70,80PET	тора 100	см. WS-70 PET
Внешний шланг слива в WS-60,70,80PET	зоды 100	см. WS-60 PET
Узел слива воды для ст WS-70,80PET	тир маш 200	см. WS-70 PET

На все модели	Помпа (водяной насос) для стир маш WS-40-80PET	500	Вес 0,494кг. Габариты 11х9,5х12см. Маркировка РСХ-1.	
------------------	---	-----	--	--

Прайс лист на БЕЛОСНЕЖКУ		
Наименование		